

L'Analyse des Déplacements à l'Université McGill :

Résultats du Sondage de Transport de McGill en 2011

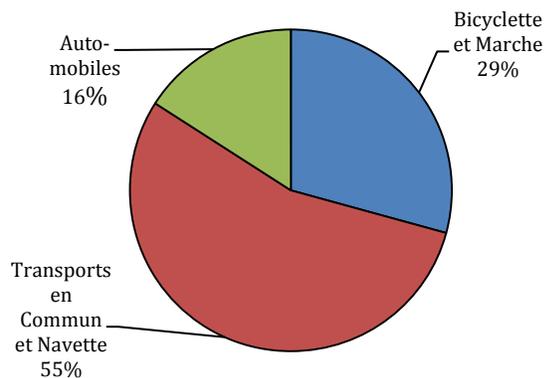
La communauté de l'Université McGill comporte plus de 30,000 individus et contribue fortement à la demande du transport routier. Les données recueillies par le sondage de transport de McGill en 2011 ont été rassemblées et analysées afin d'examiner le déplacement d'une portion de la communauté de McGill.

Taux de Réponses

Au total, 19,622 invitations au sondage ont été envoyées aux étudiants, aux professeurs et aux membres du personnel de McGill par courriel. **Un total de 5,016 réponses a été reçu avant la date limite exigée par le sondage, correspondant à un taux de réponse de 25.5%.** Parmi les répondants, 56% sont des employés (professeurs et personnel), 43% sont des étudiants, et 1% sont classés "autres" (étudiants ou professeurs en visite).

Modes de Déplacement

La répartition actuelle des déplacements est la suivante pour la population de McGill:

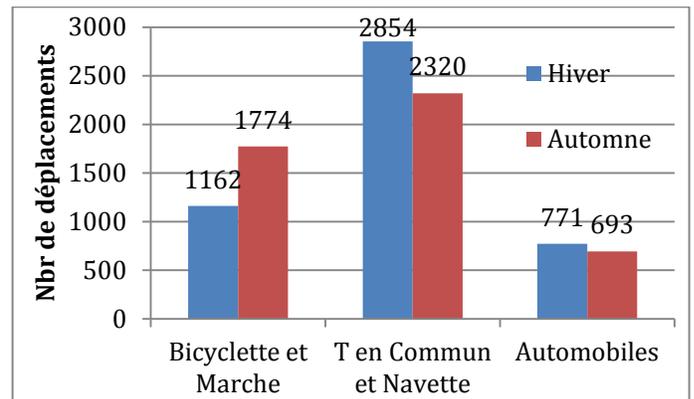


Le transport actif (vélo et marche) et le transport en commun représentent 84% des déplacements, indiquant une tendance vers les modes de transport durable. L'emploi des véhicules motorisés est davantage présent au campus Macdonald tandis que les deux autres modes l'emportent au campus du centre-ville.

Distances et Saisonnalité

La plupart des individus résident entre 7 et 11 kilomètres d'un des campus de McGill, ce qui correspond à la distance optimale parmi ceux qui choisissent d'utiliser le transport actif ou en commun. Le taux d'utilisation de la voiture reste relativement constant avec l'augmentation de la distance, suggérant ainsi que l'accès à un véhicule incite l'usage, malgré la distance.

La saisonnalité exerce un effet important sur les modes de déplacements; l'usage du transport en commun augmente pendant les mois d'hiver de Montréal, alors que l'usage du transport actif augmente de façon importante pendant les saisons plus douces.

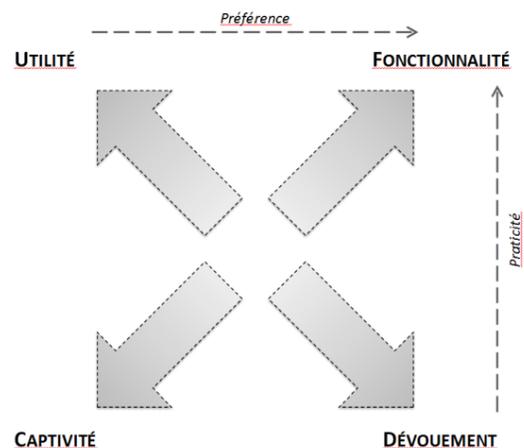


Les Émissions des Gaz à Effet de Serre

On estime que les déplacements vers le campus du centre-ville produisent 31,1 tonnes de CO₂-eq. pour une journée d'hiver, et 29,5 tonnes pour une journée d'automne. En terme d'émissions par voyageur pour une journée d'hiver (d'automne), un employé émet 1,8kg CO₂-eq (1,7kg) et un étudiant émet 0.78kg CO₂-eq (0.68kg).

Types de Voyageurs

L'analyse des types de voyageurs à McGill (pour les deux campus) a démontré qu'il existe quatre sections extrêmes du marché :



On suppose que les individus se dirigent le long d'un continuum de choix en direction des différents extrêmes, dépendamment des circonstances affectant leur choix de mode. L'idéal serait que les individus se dirigent vers un choix de trajet préféré plus durable.

Commentaires et Soucis

Les commentaires et soucis des voyageurs sont essentiels pour comprendre leurs choix de déplacement et pour améliorer les trajets, parfois longs et coûteux. Les commentaires et soucis clés sont présentés ci-dessous:

Commentaires et Soucis des Cyclistes:

- Améliorer la sécurité des cyclistes en créant plus de pistes cyclables et en entretenant les voies existantes.
- Inciter les étudiants à s'inscrire à Bixi et/ou à acheter des vélos de seconde main.
- Aménager des installations pour cyclistes, tels que: douches, casiers et stationnements abrités et sûrs, hors de danger.

Commentaires et Soucis des Piétons:

- Améliorer l'environnement de marche; trottoirs, bancs, auvents ou couvertures sous les arbres pour l'abri.
- Améliorer le nettoyage de la neige sur les trottoirs et escaliers extérieurs.
- Réorganiser la signalisation aux intersections dangereuses telles Milton/Université, et ajouter des traverses piétonnes, en

Il est essentiel de satisfaire les utilisateurs du transport en commun et d'améliorer leurs déplacements car ceux-ci comptent pour plus de deux tiers de la totalité des déplacements à McGill. En outre, c'est en entretenant l'infrastructure, en améliorant la conception et en introduisant des mesures de circulations anti-stressantes que la sécurité augmentera et qu'une ambiance de respect entre piétons, cyclistes et automobilistes se créera.

Préparé par:

Cynthia Jacques, Vincent Chakour, Anais Mathez, Kevin Manaugh, Guillaume Barreau, Marianne Hatzopoulou, Naveen Eluru, et Ahmed El-Geneidy

particulier sur l'Avenue des Pins et la Rue Dr. Penfield.

Commentaires et Soucis des Utilisateurs de Transport en Commun:

- Offrir une réduction aux étudiants de plus de 25 ans.
- Améliorer la sécurité et augmenter la fréquence de la ligne 144 (Avenue des Pins) ainsi qu'augmenter la fréquence des trains de banlieues AMT en soirée.
- Améliorer l'accès aux stations pour les personnes à mobilité réduite (ajout d'escaliers roulants et d'ascenseurs).

Commentaires et Soucis des Utilisateurs de la Navette McGill:

- Augmenter la fréquence et la capacité des navettes pour diminuer le temps d'attente et l'encombrement et prévoir des aubettes aux arrêts et du chauffage dans les navettes.
- Simplifier l'achat des billets pour les membres du personnel et offrir une carte de type "opus" pour simplifier l'embarquement.
- Promouvoir la navette à travers des affiches publicitaires et en ligne, ainsi qu'afficher les horaires de bus.
- Introduire une navette qui joint d'autres établissements de McGill, tels les hôpitaux.
- Incorporer des navettes express vers le campus Macdonald et des autobus locaux qui effectueraient plusieurs arrêts.

